



QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB
Oktober 2006. Web-QRZ nummer 10

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping

Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv.

Postgirokonto 297636-3

Klubbsignal SK5BN. 7S5LH. Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R.

UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5/TJH

Kontaktperson utbildning Lars Kostmann/SM5AZS

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Hemsida <http://www.sk5bn.se/>

Aktualiteter

- ▶ Checka in på SK5BN Trafiknät varje söndag kväll kl. 2100
- ▶ Månadsmöte den 2 oktober kl. 1900 i klubblokalen. Kom gärna tidigare. Program:
 - Loppis 2006. Vi finslipar organisationen
 - Radioteknisk kvart med Håkan/SM5YCR. Olika filter i en transceiver.
 - SK5BN's utbildningar 2006/2007
 - Övriga klubbaktiviteter
- ▶ Ta för vana att i höst besöka radioklubben på måndagskvällarna då SK5BN har öppet hus. Anmäl gärna på trafiknätet söndag kväll.
- ▶ Tack alla ni som sponsrar klubbverksamheten genom att betala mer än 5 kronor för kaffet och lägger in mera än 40 öre per QSL-kort. Ni kan vara säkra att kassören tar hand om överskottet.

SK5BN testresultat

Aktivitetstest 144/432 MHz

SK5BN placerade sig på 17 plats i augusti månads aktivitetstest på 144 och 432 MHz med 112574 p. På 432 körde SM5DFF in hela 32575 poäng som var mycket värda då de sedan dubblas i sammanräkningen. På 144 MHz var de aktiva hamsen SM5AQL med 16926 p, SA5Z med 14168 p, SM5SHQ med 10051 p samt SM5CIH med 6279 p. Allt räckte till för att SK5BN skulle bli bästa klubb i 5:e distriktet.

Månadstest 3,5/7 MHz

I juli månadstest 80/40 CW kom SK5BN på 5:e plats. Det var SM5AZS som körde 18 QSO'n på 3,5 MHz och drog in 455 p.

I SSB-testen var ingen hams från SK5BN aktiv. Förmodligen tjugigt sommarväder men det förringar ju inte Lasse's insats på CW. Fint jobbat.

I augustitesten deltog ingen från SK5BN.

I september månadstest 80/40 CW var SM5AZS igång och körde in 546 p vilket räckte till en 8:e plats i tävlingen. SK5BN kom med Lasse's insats på en 6:e plats i klubbtävlingen

Portabeltesten höstomgången.

Vid portabeltesten den 20 augusti deltog två av klubben hams. Det var Lasse/SM5AZS som kom på 16 plats med 24 QSO´n tätt följd av SM5RN/p som kom på 17 plats med 22 QSO´n.

Innehåll

- | | |
|---|-------|
| - Aktualiteter SK5BN testresultat | sid 1 |
| - Innehåll | sid 2 |
| - En seglats med Akaia till Estland och Finland | sid 2 |
| - Tips från Christopher vår dataguru | sid 4 |
| - Trevligt QSL och dessutom några rader | sid 5 |
| - SA5AMN är nu aktiv på banden | sid 6 |
| - Presstopp - Loppmarknad i Norrköping | sid 8 |
| - Fyrrar och fyrskepp | sid 9 |

En seglats med Akaia till Estland och Finland



Akaia med fyllda segel. Besättning Evalotte och Jan-Åke

Fredag den 30 juni.

Äntligen iväg efter en veckas försening. Det är märkligt att det alltid är saker hemma som måste fixas i sista minuten. Ett besök i Oxelösund hos segelmakaren var också nödvändigt. Men som sagt - idag bär det iväg. Från Landsort, södra utposten av Stockholms skärgård, med kurs mot Fårösund. Inte mycket vind men underbart väder, solen värmer redan trots att klockan bara är 7.

Första radiokontakten med Norrköpingsringen har vi kl. 0900 där Janne/SM5TJH, Lennart/SM5AQI och Derek/SM5RN samt några andra nästan alltid är QRV. Mycket bra kontakt och ingenting som stör. Vid kvällskontakten kl. 21.00 var vi redan framme i Fårösund. Fin översegling, men med mycket motor. Avståndet mellan Landsort och Fårösund är 74 distansminuter.

Söndag den 2 Juli

Vi börjar den långa etappen, från Fårösund till Veere på Norra Ösel. Vi är hela tiden omgivna av stora fartyg och vi turas om att sova. Det är mycket lasttrafik från Finska Viken, som ska ut i vida världen, och alla ska fram här, öster om Gotland. Janne har tidigare varnat oss för det, så vi har varit beredda. Skönt med radar - vill jag bara säga. Vi kom fram till Veere måndag förmiddag 11,30.

Radiokontakterna med Norrköpingsringen, kl. 0900 och 2100 på 3775, fungerar utmärkt. Vi kan också via kortvåg lyssna på Sveriges Radio samt på Svenska VHF utsändningar. Nästan omistligt med tanke på viktig information om t ex väder och vind

Vi kryssar nu mellan de Estniska öarna och gör också ett besök på Estniska fastlandet, i Hapsalu. Här kan man se att landet är stadd i utveckling standarden ökar snabbt nu. Estland är ett land som är väl värt ett besök.

Sista hamnen för oss i Estland heter Dirham, där tullar vi ut för vidare segling till Finland. Något överraskad blev jag av att se sändarmaster på hamnkontoret. Det visade sig att hamnvärden, (hamnkaptenen) är radioamatör och vi fick också ett QSO. Hans signal är ES3RD därefter följer TIIT, SAAR 52-70-551 Jag är inte säker på vad det betyder men det kanske är någon annan som vet?

Efter det vi tullat ut seglar vi över Finska viken. Före angöring av finska kusten anmäler vi vår ankomst till Finska kustbevakningen via VHF. De hade redan sett oss och visste både vår kurs och fart, snacka om uppsikt...

Måndag den 10 Juli

Vilodag i Hangö. Det är en vacker stad med en lång svensk historia. Men den ska jag inte berätta om här. Vi kunde dock konstatera att allt är dyrare i Finland, enligt ortsbefolkningen beror det på införandet av Euron. Tur att vi inte har den då!

Tisdag den 11 Juli.

Vi lämnar nu Hangö och seglar genom Åboland skärgård. Vi är omgivna av stora skogsklädda öar och har segeldjup nästan överallt. Det är vackert.

Några dagar senare seglar vi igenom Finska Skärgårdshavet. Vi har just hört på radion att EU har förklarat en del av Skärgårdshavet som Världsarv. Det betyder att inget får ändras eller förstöras utan det skall bevaras i det skick det är - för kommande generationer. Skönt, då är det litet nytta med EU i alla fall, för här är det sanslöst vackert. Lika vackert som vår skärgård hemma i Östergötland, men havets närhet upplevs betydligt mera påtagligt. Vi fick en mycket härlig seglats genom Skärgårdshavet.

Söndag den 16 Juli

Vi lämnar nu Mariehamn i en lätt nordlig bris med kurs mot Norra Roslagen. Semestern börjar närma sig slutet och vi har ganska långt hem. Brisen ökade något på Ålandshav och med fulla segel gör vi mycket god fart och hann ända till Bammarboda i Roslagen.

Det är där som vår älskade Akaia är byggd. Vi la till vid det gamla varvet, Alsviks varv, där vi också fick möjlighet att träffa Ture Eriksson, som byggde båten under 1962-1963.

Lördag den 22 Juli

Åter hemma i Arkösund efter 23 dagars sagolikt fin semestersegling. Allt har fungerat utmärkt och dessutom inte en droppe regn.

Framför allt i Estland har vi träffat många trevliga människor. Och sist men inte minst har vi så gott som varje dag haft ett trevligt radiosamband med våra vänner i Norrköpings radioklubb.



Besättningen med de två marinmobila operatörerna, Evalotte/SA5ACP och Jan-Åke/SA5AOV, efter avslutad seglats med många radiokontakter med Norrköpingsringen

de Jan-Åke/SA5AOV

Tips från Christopher – vår dataguru

Förr om man ville rama in en bild så fick det bara plats med en bild och så var det allt. Nu kan du få plats med 3000 st foton i en ram. Kanske lite dyrare än en vanlig ram, men byt bild när du vill, så blir det billigt.

Länk: <http://pryl.sk5bn.se>

Jag vill varna för oseriösa försäljare som säljer kopior av Bosch verktygsmaskiner. Härom dagen kom en försäljare och ville sälja billiga Bosch – just nu var det en drive på dom. Vid närmare kontroll så var detta inte någon Bosch utan en billig Kina-kopia. Försäljaren var av utländskt härsprung och väldigt vältalig. Ni känner igen kopian på att den ser plastig ut och väldigt lätt. Batterierna som normalt sett ska väga några hundra gram väger nästan inget. Dessutom står det 18v på batteriet. Men fulladdade är dom på 12v.

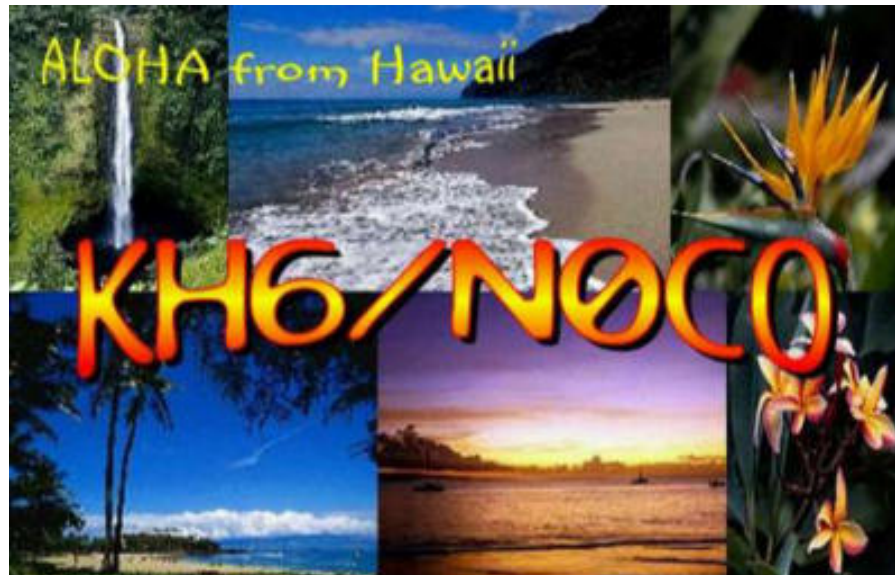
73's de Christopher - SM5YLG

Trevligt QSL och dessutom några rader

I början av april antecknade jag följande QSO i min logg:

KH6/NØCO, 2006-04-02, 0613 UTC, 14 MHz, CW, giv 559, mot 459, Bill, Hawaii.

Härligt för mig med ett "All Time New Country". Har haft mitt cert sedan 1952 och efter 54 år var detta mitt första QSO med Hawaii. Jag sände därför ett QSL direkt och nämnde att jag äntligen hade kört Hawaii – efter 54 år. Svarskuvert och svarsporto bifogades. Efter tre veckor damp följande brev och QSL ner i brevlådan



AV QSL-kortet kunde jag se att Bill hade tre olika riggar och tre olika antenner att välja mellan. Han körde mig med en IC-706, 100 W och en MFJ 1788 Super Hi-Q Loop. Själv körde jag från skärgården med IC-7400, 100 W och en G5RV, 8 meter up.

På QSL-kortet fanns också en beskrivning av hans liv som sändareamatör och vilka olika länder han hade kört ifrån. Men det fina var följande personliga kommentar i det brev som följde med QSL-kortet.

Dear Len,

Thank you for the great QSL-card. Love the igloo, reminds me on my home in Minnesota. Lots of Swedes live there!! My Grandparents are from your country. They would speak Swedish to keep secrets from me when I was young, ha-ha.

One of my biggest thrills in Ham Radio is to give someone a new country! I was just sending out my weekly QSL's to the bureau. I QSL 100 % paper and have posted our QSO on e-qsl as well as lotw.

I was happy to finally hear some signals coming over the North Pole!! It has been a very quit winter out here, no QRM. If you notice, the only path to EU is over the pole and most of my small signal gets absorbed,ha.ha.

I'll be looking for you call again soon I hope. ***Aloha and 73's / Bill***

de Len/SM5AQI

SA5AMN är nu aktiv på banden

Sven – nybliven medlem i klubben - som så sent som i våras prövade för certifikat och fick signalen SA5AMN blir nu aktiv på banden. Efter en analys av vad marknaden hade för riggar så beslutade han att skaffa sig det verkliga flaggskeppet – ICOM-7800. Antennfrågan löstes inledningsvis med en G5RV och planer finns på andra alternativ.



Sven åkte upp till SRS i Karlstad tillsammans med sin mentor Derek/SM5RN/SA5Z för att hämta riggen. Hos SRS blev de mottagna av Roy/SM4FPD som informerade om riggens alla finesser med HF + 50MHz (mottagning 30kHz - 60 MHz) och dessutom

- Två av varandra helt oberoende mottagare.
- 200 W uteffekt för "full duty cycle" operation.
- Inbyggd automatisk antennavstämningssystemet..
- Helt fantastiska + 40dBm interceptpunkt på alla HF-band.
- 155B90H mm TFT-skärm (800x400 pixel) som ger en skarp och kontrastrik bild med stor betraktningvinkel.
- Inbyggd nätadel för 85-265V AC.
- Fyra 32-bit DSP, en för varje mottagare, en för TX och en för spectrumscopet.



Sven/SA5AMN tar del av Roy/SM4FPD introduktion till IC-7800



**Sven/SA5AMN slår rätt knop vid uppsättningen av G5RV.
Lennart/SM5AQI och Derek/SM5RN kontrollerar.**



**Ett bra jordtag är viktigt för att få ut effekten. Här mäter Derek/SM5RN
jordmotståndet medan Sven/SA5AMN ser på**



En nöjd SA5AMN rattar sin nya IC-7800

Efter introduktionen som Roy vid SRS AB genomförde gäller det för Sven att ratta och trycka rätt. Och det fungerar faktiskt då Sven snabbt kopplade samman rig och dator. De första SSB'n på 80 och 40 meter är redan avklarade. Sven är tekniskt mycket kunnig, vällärd i datorvärlden sedan 70-talet och kan sedan tidigare mycket om digitala trafiksätt. Målsättningen är att köra både SSB och PSK 31 inom några dagar. Redaktionen önskar lycka till.

de Derek/SM5RN es Len/SM5AQI

PRESSTOPP - Loppmarknad i Norrköping

Norrköpings Radioklubb och FRO Norrköping inbjuder till Loppmarknad samt försäljning av radiostationer och tillbehör lördagen den 21 oktober på Brävalla Teknikpark vid utfarten Finspång/Örebro.

0800 Dörrarna öppnas för försäljare, 0900 Cafeterian öppnas, 1000 Loppmarknaden öppnar, 1300 Avslutning

Servering av kaffe, drycker, kaffebröd och smörgåsar samt varm korv vid baren.

Hjärtligt välkomna / Styrelsen

Fyrar och fyrskepp

Tre medlemmar från Radioklubben var ju aktiva under lördagen den 19 augusti från Härads-skärs fyr och körde 117 QSO'n. på 80 och 20 meter.



Vid ett av radioklubbens månadsmöten utlystes en aktivitet bland medlemmarna. Nu är frågan hur många QSO'n körde medlemmarna med fyrar och fyrskepp under fyrhelgen. Lämna gärna ett loggutdrag till lennart.kordel@telia.com så sammanställer vi till kommande nummer. Här kommer det första loggutdraget från SM5AQI söndagen den 20 augusti

| | | | | |
|-----------|------|---------|---------|-----------------------------------|
| SF1SKI/LH | 0816 | 3,5 SSB | SWE-371 | Stora Karlsö, Gotland |
| 8S7GL/LH | 0823 | 3,5 SSB | SWE-145 | Garpens fyr, Kalmarsund |
| 8S6VAN/LH | 0834 | 3,5 SSB | SWE-415 | Vanäs fyr, Karlsborg vid Vättern |
| 8S6TYL/LH | 0845 | 3,5 SSB | SWE-399 | Tylöns fyr, Halmstad |
| SK7RN/LH | 0905 | 3,5 SSB | SWE-298 | Långe Erik, Ölands norra udde |
| 7S6LAN/LH | 1003 | 3,5 SSB | SWE-444 | Långholmens fyr, Tanum, Bohuslän |
| 7S0FJ/LS | 1101 | 3,5 SSB | SWE-043 | Finngrundets fyr, Vasa Museum |
| SK3GK/LH | 1104 | 3,5 SSB | SWE-004 | Bönans fyr, Träfyren, Gävle |
| SK7DX/LH | 1152 | 3,5 SSB | SWE-055 | Sandhammarens fyr, Sydöstra Skåne |

Svenska Fyrdiplomet

Svenska Fyrdiplomet utges av Norrköpings Radioklubb SK5BN / 7S5LH med syfte att stimulera amatörradiooversamheten kring ILLW och andra fyraktiviteter. Diplomet kan erövras av licensierade radioamatörer (även SWL) enligt nedanstående:

- Sökande måste ha kört samtliga QSO'n från ett och samma DXCC-land. Det är tillåtet att använda olika QTH.
- Samtliga band och trafiksätt är tillåtna samt även /p, /am, /m, /mm o.s.v. Endast QSO'n f.o.m. 1 januari 2001 räknas.
- Ett med QSL-kort bekräftat QSO med en fyr eller fyrskepp i Sverige enligt lista (ex.vis LH0882).....ger en poäng. *Ett QSL-kort där fyren/fyrskeppet är avbildat ger ytterligare en poäng = 1 joker.* På QSL-kortet måste entydigt framgå fyrens/fyrskeppets namn och LH-nummer.

Mer info finns på Radioklubbens hemsida SK5BN.se. Kolla även olika Fyrars historia via Internet. Där finns mycket intressant läsning.

**Med sensommar- och hösthälsningar från redaktionen med Derek/SM5RN,
Lennart/SM5AQI samt web-master Christopher / SM5YLG**