



QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB
April 2008. Web-QRZ nummer 4

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping

Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv.

Plusgirokonto 297636-3

Klubbsignal SK5BN. 7S5LH. Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R.

UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5/TJH

Kontaktperson utbildning Lars Kostmann/SM5AZS

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Hemsida <http://www.sk5bn.se/>

Innehåll

Kommande aktiviteter	sid 1
SSA´s contestspalt	sid 1
Norrköpingsamatören som drog västerut	sid 2
SK5BN testresultat	sid 4
Månadens QSL	sid 5
- Djibouti J2800	sid 5
- Botswana A22/JA4ATL	sid 7
Vad hände motorfartyget MÜNCHEN?	sid 10

Kommande aktiviteter

► Checka in på **SK5BN Trafiknät** på repeaterfrekvensen 145,600 MHz varje söndag kväll kl. 2100 SLT. Där får du info om de senaste aktuella händelserna.

► **SK5BN´s trafiknät SSB** på 3,620 MHz ± QRM startar på morgonen kl 0845 SLT

► **SK5BN´s trafiknät CW** på 3555 MHz ± QRM startar på eftermiddagen kl 1500 SLT

► **Klubbens ordinarie månadsmöte** i klubblokalen den 7:e april kl 1900. Nelinsgatan 24 i källarvåningen var det och kom gärna tidigare.

Under kvällen jämför vi olika amatörradiostationer som FT847, FT1000, FT2000, IC7400, IC7800, TS2000. Robban/SM5RVH redovisar praktiska och teoretiska tester med några av dessa riggar. Bl a uppfattbarheten hos kända signaler som matas in parallellt med ansluten antenn och därtill hörande bakgrundsbrus.

SSA´s contestspalt.

Ni läser väl Contestspalten i QTC och kompletterar den med hemsidan

www.qrq.se/contestspalten/ Dags att lägga in bland favoriter.

Dessutom hittar man ju oerhört mycket information på www.sk3kg.se/contest/ där Janne/SM3CER jobbar hårt för att hänga med i alla testaktiviteter jorden runt.

Norrköpingsamatören som drog västerut.

Lennart/SM5PWZ tidigare medlem i Norrköpings Radioklubb flyttade för några år sedan från Pryssgården i Norrköping till Södra Herrgårdsgatan i Motala, den stad där Ann-Marie/SM5XPE har sin släkt. Nu, efter ett och ett halvt år, börjar dom få ordning på alla projekt, som flyttningen skapade. Hamsen, som känner Lennart, vet att han förmodligen har lika lång tid kvar innan alla olika planer som ligger i pipelinen har förverkligats, och då har det säkert tillkommit ytterligare lika mycket. Just nu är det väntans tider då man i höstas satte 450 lökväxter av olika sorter Just nu är påsklijorna så stora i knopp att de med värme några dagar till slår ut till påskhelgen. Ska bli spännande att se Lennarts fotografier av blomsterprakten.



Lennart/SM5PWZ i shacket. Dom olika riggarna ses i bakgrunden tillsammans med arbetsbänken med alla verktygen.

Radiostationerna finns också på plats liksom antennerna – den vikta dipolen för 80 meter och en GP för två meter. På 80 meter kör Lennart mest "Gomorgonringen" som SM3VED/Vedolle håller i och på två meter är det kontakterna med de gamla kompisarna i Norrköpingsområdet som gäller. Kommunikationen via Norrköpings-repeatern fungerar bra med GP:n i ett fruktträd som basantenn. Antennparken kommer när vädret blir varmare att kompletteras med en från Tyskland nyinköpt teleskopmast på 10 meter. I toppen monteras då en rotor och en logaritmisk två metersantenn.

Lennart som har ett förflutet som rallyförare och har en tjugisig Nissan Terrano uppställd i garaget om andan skulle falla på. Så småningom tog rollen som tävlingledare för rallyna över och då kom också första kontakten med kommunikationsradio - när krav på radio i samband med tävlingarna infördes. Ur PR-radion växte sedan intresset för amatörradion fram och det håller också i sig än i dag. Så kan det gå.



En Nissan Terrano 1988-89 i skarp terräng.

Som rallyförare körde Lennart en Nissan Terrano, se bilden. I den hade Lennart samma motor som Nissan då hade i sina stora tävlingsbilar. Ett riktigt krutpaket med dubbla tändstift på varje cylinder. Ett slag var det problem med växellådan då det var svårt att övervarva den. Det löstes emellertid genom att Nissan bytte ett lager efter anvisningar från Lennart.

Motorintresset finns kvar liksom tävlingsintresset och målet är att tillsammans med Tommy/SM5YDB åka Midnattsolsrallyt. Duon söker efter en veteranbil i lämpligt prisläge men har ännu inte lyckats med det. Man följer dock hela tiden vilka bilar som annonseras ut. Eftersom Lennart inte kört rally på länge måste han först redovisa resultat i tre "debutantkörningar", men det upplever han inte som något större hinder. "Det kan man göra med viken bil som helst om man vill, jag kan ta min gamla jetta även om den saknar hasplåt. Men man behöver inte köra på de största bumlingarna". Om det skulle hända något så är säkert Lennart framme med gassvetsen som han är en fena på att hantera.

Även motorintresset finns med på sjön och det blir många turer i Östgötaskärgården med utgång från hemmahamnen Kalvholmen. Speciellt nu när GPS och datoriserade sjökort har öppnat sjöleder där man aldrig vågade gå förut. Nu kan man ju köra nära grynnor som stryker båtsidorna. Lennart åker en och annan tur med Tommy, som kör postturen i Gryt, och förstår att han har chansat och kört på känn, van som han är att ta sig fram bland skären. Man kan undra om turen håller i sig för Tommy när han har GPS i postbåten?

Lennart är medlem i Radioklubben i Motala/SK5SM, LRA Linköpings Radioklubb, SSA, FRO-Motala, Finspångs Båtsällskap i Kalvholmen - Sankt Anna. Midnattssolsrallyt kommer att köras för Finspångs Motorklubb.

SK5BN testresultat

Utbildning och VHF-test

På mars månads NAC-tester var många av klubbens hams aktiva och drog in följande poäng:

144 MHz

SM5RN 42 QSO'n och 19504 p, **SM5AQI** 36 QSO'n och 17468, **SA5ACR** 38 QSO'n och 15202 p, **SM5MCZ** 23 QSO'n och 10983 p, **SM5AZN** 19 QSO'n och 7787 p, **SK5BN** 15 QSO'n och 6447 p, **SA5ACL** 14 QSO'n och 5324 p **SM5YSO** 9 QSO'n och 3084 p samt **SA5ACN** 8 QSO'n och 1858 p.

432 MHz

Följande åtta stationer var QRV: **SA5ACR** 21 QSO'n och 8102 p, **SM5RN** 10 QSO'n och 5399 p, **SM5AQI** 6 QSO och 2999 p, **SM5SHQ** 5 QSO'n och 2843 p, **SM5AZN** 5 QSO'n och 1896 p, **SM5YSO** 7 QSO'n och 1248 p., **SA5ACN** 5 QSO'n och 1160 p samt **SA5ACL** 2 QSO'n och 532 p.

1296 MHz

Här var det länge sedan vi hade några stationer QRV. Desto roligare att vi nu hade två stationer som hade QSO med varandra. Det var **SM5YLGL** o **SA5ACL** som båda fick 501 p.

Sammanlagt ligger nu **SK5BN på 8:e plats** med 139021 p. Klubben fick med nio loggar på 144, åtta loggar på 432 och två loggar på 1296 MHz. Bra jobbat!

50 MHz

På 50 MHz värmdes följande fyra upp inför sommaren då det säkert är bättre konditioner. Det var **SA5ACR** som körde 9 QSO'n med 4385 p, **SA5ACN** med 4 QSO'n och 1906 p, **SA5ACL** med 4 QSO'n och 1153 p samt **SM5YLG** med 2 QSO'n och 558 p

MT-test

Även vid Månadstesten var det hög aktivitet. Vi gratulerar särskilt Janne/SM5TJH för den höga poängen på SSB. Under testen försöker man ju få mesta möjliga QSO'n och rutor. I redovisningen nedan hoppas vi att det är lättare att läsa aktiviteterna på de båda banden 40/80 m.

I **SSB-testen**: **SM5TJH** 2/35 QSO'n och 1/17 rutor = 1332 p, **SA5ACR** 0/27 QSO'n och 0/16 rutor = 864 p, **SMA5AQI** 1/22 QSO'n och 1/14 rutor = 690 p, **SM5YLG** 1/12 QSO'n och 1/8 rutor = 234 p samt **SM5MCZ** som ännu inte fått sin logg inlagd.

SK5BN ligger nu på 5:e plats med 3120 p.

I **CW-testen**: **SM5AZS** 23 QSO'n och 598 p, **SM5AZN** 25 QSO'n och 550 p och **SM5AQI** 15 QSO'n och 300 p.

I klubbävlingen ligger SK5BN nu på 4:e plats med 2032 p.



Yaesu FT2000 är en av de populäraste stationerna på DXpeditionerna.

Månadens QSL - Afrika behöver oss

Lennart/SM5AQI

Inom amatörradion finns en kraft att genom kommunikation över alla gränser skapa en internationell förståelse och ett samförstånd. För att utveckla världen till den öppenhet vi har idag har många olika krafter bidragit och jag tror att amatörradion är en av dessa som på ett väsentligt sätt har bidragit till att riva gränser och skapa en öppenhet. Men det gör att vi också får information om att det inte är så bra på alla ställen. Det är fortfarande många zoner där det är krig mellan människor och det finns också områden där det finns problem med:

- Befolkningsfrågor
- Fattigdom och svält
- Hälsovård
- Vatten
- Läs- skriv och räknekunskaper

Olika länder hjälper till med biståndsarbete och organisationer som Världshälsoorganisationen, FN, EU, Röda korset, Rädda barnen, Rotary, Lions, Läkare utan gränser och Kyrkorna m fl bidrar alla till att skapa en bättre värld för framför allt Afrikas befolkning. Det är ett stort arbete som många gånger sker i det tysta och där resultaten först lång tid framåt kommer att visa sig.

Vi sändareamatörer märker att det är många som arbetar i utlandsprojekt och som tar med sig radion i bagaget. Vi gläds åt långväga QSO´n men låt oss samtidigt känna en solidaritet för det arbete som utförs många gånger under svåra förhållanden.

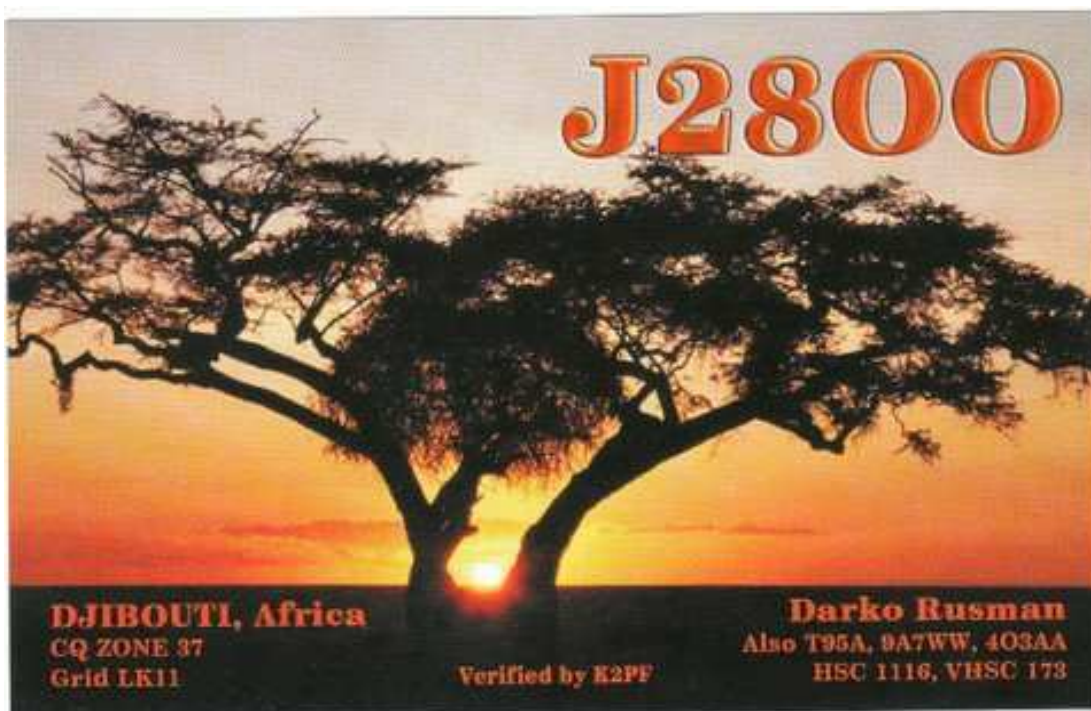
Ingen har väl undgått att Afrika har en knappast avundsvärd situation med en kombination av sjukdomar som hiv/aids, dålig utbildning, hög arbetslöshet och på sina håll också befolkningsproblem som skapar krig mellan olika stammar. Befolkningen dör och medellivslängden har sjunkit katastrofalt från 60 till 40 år i många av länderna. Samtidigt som vi kan se en hopplöshet i deras situation så finns bland Afrikas befolkning en vilja att förbättra sin situation. Afrikanerna är generösa och frimodiga människor vilket dom märkt som besökt Afrika och som också gärna åker tillbaka. Afrika behöver inte bara hjälp med problemen som sjukdomar skapar och i en del fall också hjälp med uppbyggnaden av nationen - man behöver också vänskap och känna den kärlek som kan finnas mellan människor.

Månadens två QSL-kort kommer från två afrikanska stater - Djibouti och Botswana - med helt olika förutsättningar.

Djibouti / J2800

I loggboken kunde jag skriva in J2800, 2007-11-25, 1003 UTC, 21 MHz CW, 599/599, namn Darko. Äntligen efter flera år, med nästan ett helt radiotyst 21 MHz, så fanns där en station J2800, som jag också fick på mitt första anrop. Var det här första tecknet på att vi håller på att lämna flera års av ett hopplöst solfläcksminimum? Vi får se! För mig var det ett nytt DXCC-område och jag var därför litet nyfiken när jag började söka information om Djibuoti på Internet.

Och äntligen kom då QSL-kortet. Tjusigt från ett land där det råder ökenklimat vilket innebär att det är varmt och torrt. Det är vanligt med jordbävningar och längre torrperioder och ibland kan cykloner från Indiska Oceanien föra med sig häftiga regnväder och översvämningar.



QSL-kortet från J2800/Darko

Djibouti i sammanfattning

Djibouti är en stat i Östafrika som gränsar till Eritrea, Etiopien och Somalia. Det kallas även för The Horn of Africa. Det tidigare *Franska Afar- och Issaterritoriet* eller *Franska Somaliland* blev det självständiga landet Djibouti 1977. Djibouti har ett viktigt strategiskt läge vid Röda havets mynning och är genomfartsland för varor till och från östra Afrika. Djiboutis ekonomi är grundad på tjänster som är förknippade med landets strategiska läge och status som frihandelszon. Medelinkomsten har sjunkit drastiskt de senaste åren.

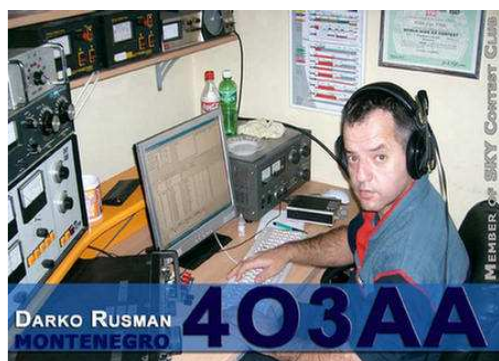
Djibouti är ett ökenlandskap som är något större än Värmland, har 450 000 innevånare och är fortfarande starkt beroende av bistånd. Det saknar naturtillgångar och har en arbetslöshet som ligger mellan 40 – 50 procent..

Två tredjedelar av befolkningen bor i huvudstaden och resterande del utgörs i huvudsak av nomadiska boskapsskötare. På grund av den ringa nederbörden är odlingsmöjligheterna begränsade och nästan all livsmedel måste importeras. Det finns nästan inga naturtillgångar och industrin har mycket liten omfattning. Arbetslösheten är omkring 50 procent, vilket är ett problem; en stor utlandsskuld är ett annat. All elektricitet produceras av fossila bränslen.

Det är till det här landet som Darco Rusman gjorde en DXpedition för att köra radio. Via DX-bulletiner har vi i efterhand kunna fånga upp att han är i Djibouti för att arbeta och att han har fått signalen J2800. I början av hösten 2007 meddelade han att han skulle sätta upp en radiostation och att han skulle vara aktiv när tiden tillät. Hans uppdrag beräknas vara ett år.



Darko vid den rigg som han använder från J2800



Darco är aktiv med många signaler och kör ofta dom stora testerna. Bl a som T95A i Bosnien Herzegovina, 4O3AA i Montenegro bilden till vänster och 9A7WW i Croatien den högra bilden. Darco är duktig telegrafist och är medlem nr 1116 i High Speed Club (HSC) samt medlem nr 173 i Very High Speed Club (VHSC)

Botswana A22/JA4ATV

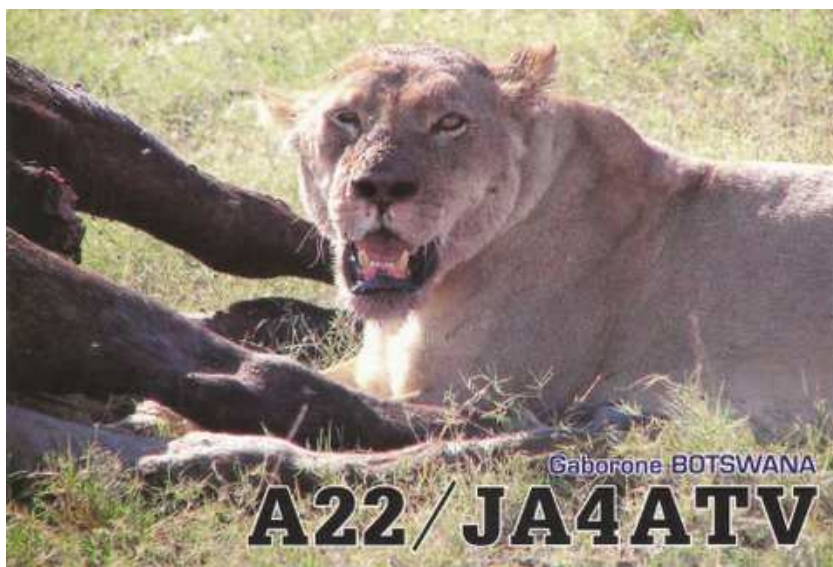
Derek/SM5RN rapporterar att han fått QSL från A22/JA4ATV i Botswana som han körde 2005-03-03 på 21MHz på 21 mHz. Han körde med 80 W till en stegmatad dipol och är ofta i olika delar av Afrika. Derek sände QSL till hans adress i Japan och det gav resultat.

Efter en koll i loggarna bland klubbens DX-grupp så visade det sig vara tomt hos Gunnar SA5ACR och Lennart/SM5DFF. Ingen av dem hade kört japanen i Botswana. Men Lennart/SM5AQI hade kört A22/JA4ATV 2005-03-22 kl 1615 UTC på just 21 MHz. Ett QSO som också är bekräftat med det hungriga lejonet.

Men vad gör Take/JA4ATV från Hiroshima så ofta i Botswana? Redaktionen har sökt och sökt men inte fått någon klarhet om han åker omkring på Safari eller gräver efter diamanter. Men det är klart det finns mycket annat att göra. Hursomhelst så har han tid för litet radio.



Det här är en antennen som Taki använder på sitt QTH i Botswanas huvudstad Gaborone. Vi gissar att det är en single element quad för 15 eller 10m.



Det här QSL-kortet finns nu i Dereks och Lennarts samlingar för DXCC. Take/JA4ATV har många andra QSL-kort liggande ute på nätet och nästan alla visar på djurlivet i Botswana.

Botswana i sammanfattning

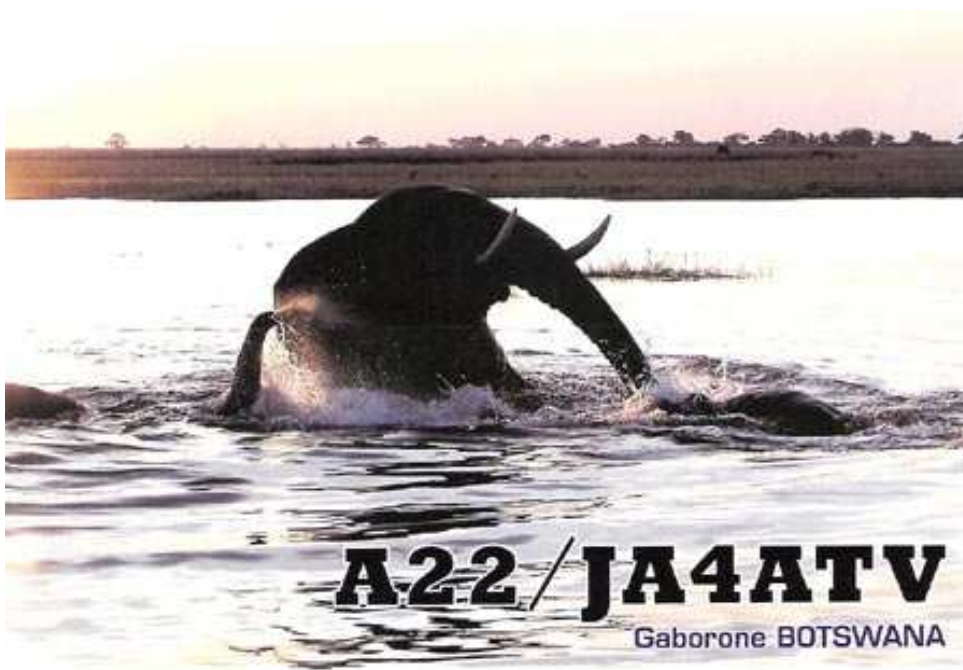
Botswana har en yta som är något större än Sveriges och där bor 9 miljoner människor. Det är också ett ökenlandskap men Botswana har världens snabbast växande ekonomi som ett resultat av diamantfyndigheterna och har heller inte något biståndsbehov.

Från att ha varit ett av världens tio fattigaste länder har Botswana, som tidigare hette Bechuanaland, sedan självständigheten 1966 utvecklats till ett av de rikaste i Afrika. Diamant-utvinningen är en av de största anledningarna till utvecklingen, och för närvarande står diamanterna för en tredjedel av BNP och 90% av exportinkomsterna. Andra viktiga näringsgrenar är turism och jordbruk. Den ekonomiska tillväxten har bland annat omsatts i ett väl utbyggt utbildningssystem och hälsovård åt alla. Men dessa landvinningar hotas nu av hiv/aidsepidemin som drabbat Botswana mycket hårt. Medellivslängden har snabbt rasat

med 20 år till 41,4 år och medelåldern är ca 20 år. Utvecklingssamarbetet mellan Botswana och Sverige upphörde 1998 men Sverige ger fortsatt stöd till Botswana i kampen mot aids.



Vad händer med Botswana den dag som man inte hittar fler diamanter?



Ett annat QSL-kort från A22/JA4ATV

VAD HÄNDE MOTOR FARTYGET MÜNCHEN?

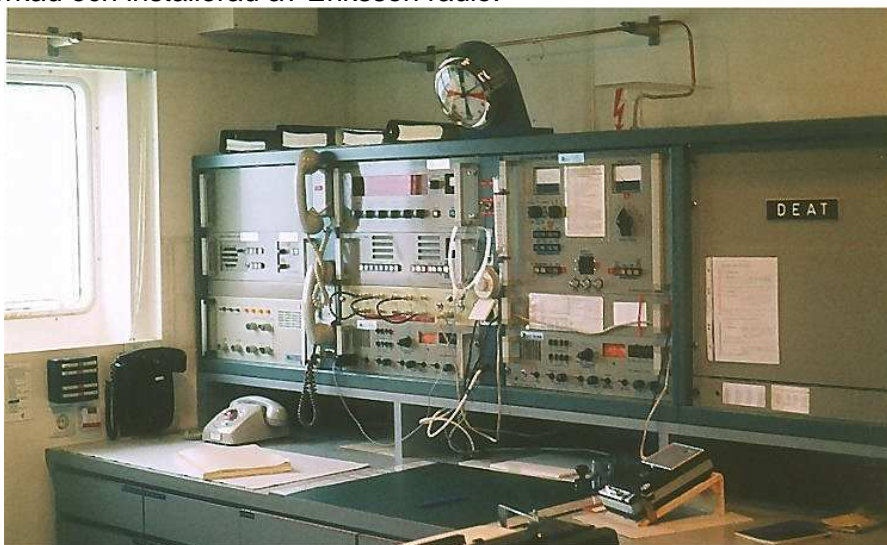
Derek/SM5RN



Av en händelse fick jag se ett QSL- kort som en av mina klubbkollegor SM5-1252 Ullmar hade fått i en sändning från SSA. Han berättade att fartyget på bilden hade sjunkit med man och allt, men att ordinarie telegrafisten Heinz Müller, DF4BV var på semester när olyckan hände. Jag tog kontakt med Heinz DF4BV för att höra historien. Dessutom hittade jag en mängd uppslag på Internet.

Min nyfikenhet blev ordentligt väckt, dels på grund av fartygets särart, hon var en s.k Lash Carrier, ett fartyg som hade färdiglastade läktare på däck, färdiga att sjösättas för leverans av lasten i trånga farleder. Hon var den enda fartyget av sin typ i den tyska handelsflottan.

Natten den 12 december 1978 var MF München på väg med last av stålprodukter i 83 läktare från Bremerhafen till Savannah, Georgia USA, hennes vanliga trad. Besättningen bestod av 28 män och kvinnor. Fartyget var ett modernt bygge, levererat den 22 september, 1972 från Cockerill varv Hoboken. Intressant är att veta att nästan all radioutrustning kom från Sverige och var tillverkad och installerad av Eriksson radio.



Radiohyttan MF München

Den 12 december mellan 00:05 till 00:07 (UTC) var Münchens radiotelegrafist Jörg Ernst i kontakt med ett annat tysk fartyg, MF Caribe, vars telegrafist Heinz Löhmann meddelade att de hade blivit skadade i extremt dåligt väder. Avståndet mellan fartygen var 4,440 km eller 2,400 sjömil och München sände då sin sista kända positionen, 44 gr N 24 gr V. Överföringen var dålig med mycket störningar och Löhmann uppfattade inte hela meddelandet.

Tre timmar senare 03:10 – 03:20 (UTC) mottog det grekiska fraktfartyget Marion ett antal SOS- signaler från München. Dessa signaler återutsändes till det ryska fraktfartyget Marya Yermolova och den tyska bogserbåten Titan. München angav positionen som *46 gr 15' N och 27 gr 30' V*. Positionen var förmodligen omkring 100 sjömil från hennes verkliga position. Sändningen var telegrafi och mottagningen var mycket dålig. En del av meddelandet angav *"50 gr starboard"* och man kan tolka detta som att man hade en 50 gradig slagsida åt styrbord.

Automatiska alarmsignaler blev mottagna av ett flertal stationer med början 04:43. Efter 07:34 hördes inget mera varken på 500 kHz eller 2,182 kHz.

Kl 17:30 samma dag initierades en international sök- och räddningsoperation som den brittiska kustbevakningen kontrollerade från Lands End Radio, GLD.

Morgonen den 13 december var det tre flygplan och sex fartyg som sökte efter München. Kl 09:06 mottog en belgisk radioamatör i Bryssel röstsändningar på frekvensen 8238,4 kHz som normalt användes av Norddeich Radio DAN. Signalen var stark men stördes av QRM, men namnet på fartyget och anropssignalen DEAT var helt klart. Senare under sjöförklaringen berättade radioamatören Michael Sinnot att rösten var lugn och talade engelska men med tysk accent. Eftersom Michael Sinnot endast hade en kortvågsmottagare meddelade han via telex kustradiostationen i Ostende om innehållet i meddelandet.

Mellan kl 17:00 till 19:14 mottogs tio svaga mayday-anrop av US marinradiostationen vid Rota basen i Spanien. Meddelandena som tycktes vara inspelade och skickats automatiskt nämnde att *"28 persons onboard"*, därefter Münchens anropssignal DEAT sänd på CW.

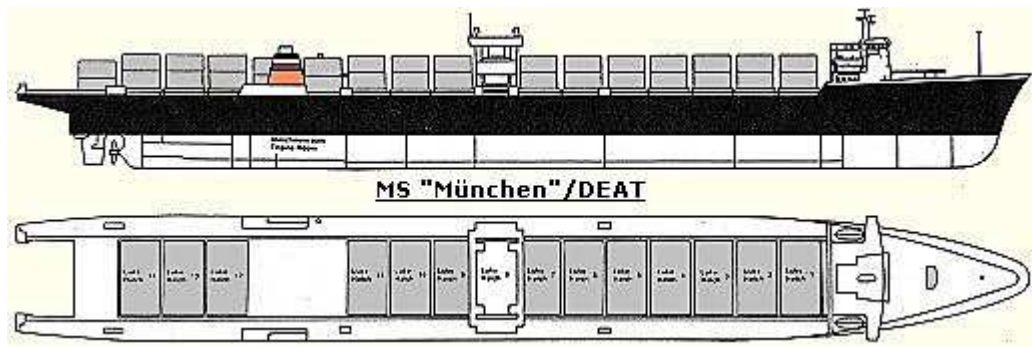
14 december var fyra flygplan från England, Portugal och Tyskland samt ett stort antal fartyg engagerade i sökandet efter München. Vinden i området var V-NV stark kuling. Signaler från nödbojen uppfattades också.

Kl.19.00 i position 44gr 22'N/24gr 00'V fann det brittiska fraktfartyget King George som sökte i området en oanvänd räddningsflotte. Lite senare upptäcktes tre läktare, som identifierades av Hapag Lloyd fraktfartyget Erlangen (samma rederi som München) som däcksläktare från München..

15 december. Siktade en av brittiska marinens Nimrod-flygplan två orangefärgade bojliknande objekt i position 44gr48'N/24gr12'V. Därefter hittade bogserbåten Titan den andra oljeindränkta räddningsflotten. I sökområdet fanns åtta flygplan och tio fartyg. Vinden från väst hade uppnått stormstyrka med mycket höga vågor.

16 december fann MF Badenstein den tredje oanvända räddningsflotten i position 43gr50'N/22gr49'V, flotten var tom. En gul tunna hittades samma dag.

17 december. Kl 13:00 MF Düsseldorf Express hittar och bärgar den oljeindränkta nödbojen från München. Vinden mojnar. Fraktfartyget Starlight hittar två frälsarkransar. Vid position 43gr25'N/22gr34'V plockas den fjärde tomma räddningsflotten upp av fartyget Sealand Consumer. Samtidigt bärgas tre flytvästar. Den 20 december avblåses alla internationella sökoperationer. Hapag Lloyd, tyska staten samt Brittiska och Amerikanska enheter fortsatt sökandet i ytterligare två dagar. Inget mer hittas till februari 1979 då biltransportfartyget Don Carlos bärgade en livbåt från Münchens styrbordsida. Inget annat har funnits.



VAD HÄNDE? Hur kunde ett modernt och välutrustat fartyg försvinna så totalt från havets yta utan att en enda förklaring kunnat ges? Många lärda hjärnor inom sjöfartskretsar har spekulerat om diverse orsaker men en möjlig orsak till katastrofen är att fartyget har överraskats av en monstervåg som har förstört hela bryggdäck och samtidigt gjort fartyget manöverodugligt. BBC TV har haft ett synnerligen intressant program i ämnet och länken finns här. Filmen som också har sänts i SVT går dessvärre inte längre att se men hela dialogen finns i länken nedan. Vad är det som är känt om väderleksförhållandena natten till den 12 december 1978? Det var svår storm i området med vindbyar över 35 m/sek, hög sjö med vågor upp till 5 - 6 m mellan topp och dal. Det har rapporterats vid många tillfällen om vågor upp till och över 10m. Ett flertal fartyg har under åren fått svåra skador och har varit nära att förlisa på grund av dessa vågor. En annan teori har varit att Münchens skrov har knäckts i samband med att hon träffades av ett monstervåg.

Vi lär aldrig veta vad som egentligen hände på natten den 12 december, men tack vare de få radiosändningar som uppsnappades kan man bilda sig en viss uppfattning. Ordinarie telegrafisten Heinz Müller DF4BV undgick själv katastrofen på grund av ödet.

Länkar

<http://www.seefunknetz.de/deat.htm>

<http://www.bbc.co.uk/science/horizon/2002/freakwavetrans.shtml>

***Keep on working with ham radio de Derek/SM5RN och Lennart/SM5AQI
i redaktionen för web-QRZ samt web-master Christopher/SM5YLG***